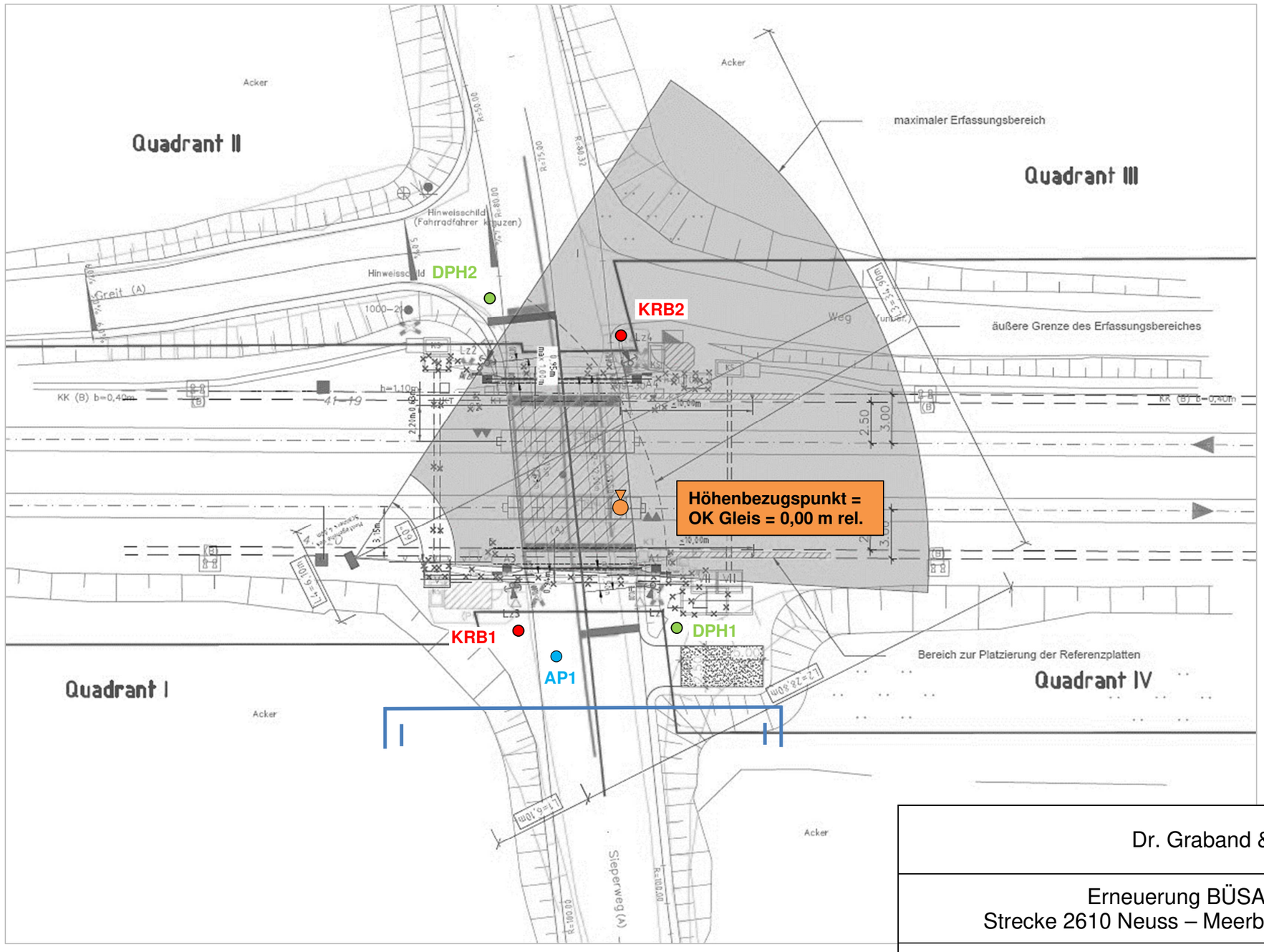




Legende:

- KRB – Kleinrammbohrung
- DPH – Schwere Rammsondierung
- AP – Asphaltprobe
- Höhenbezugspunkt
- Schnittführung

Dr. Graband & Partner GmbH

Erneuerung BÜSA für BÜ „Sieperweg“,
Strecke 2610 Neuss – Meerbusch-Osterath Bahn-km 41,729

- Baugrunderkundung und Gründungsberatung -

Datum: 06.05.2025 Projekt-Nr.: D24/2150

ibG Ingenieurbüro Gauglitz
Bahnhofstraße 31
37115 Duderstadt
Fon 05527 / 8495420
Fax 05527 / 8495422
info@ibg-goettingen.de

Lageplan

Anlage 1

Maßstab: ca. 1:300 (A3)